ഉത്തരം

(എ) പ്രധാനപ്പെട്ട എല്ലാ ബസ്സ് സ്റ്റേഷനുകളിലും ഇപ്പോൾ അന്വേഷണ കൗണ്ടറുകൾ പ്രവർത്തിക്കുന്നുണ്ട്.

(ബി) വിവരം ശേഖരിച്ച് നൽകുന്നതാണ്.

(സി) കഴിഞ്ഞ അഞ്ച് വർഷത്തിനുള്ളിൽ പ്രധാനപ്പെട്ട ഒരു സ്റ്റേഷനിലേയും അന്വേഷണ കൗണ്ടർ നിർത്തലാക്കിയിട്ടില്ല.

(ഡി) ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടില്ല.

(ഇ) ചോദ്യം ഉദിക്കുന്നില്ല.

(എഫ്) ഓരോ ഡിപ്പോയിലും ഒഴിവുകൾ ഉണ്ടാകുന്ന മുറയ്ക്ക് സർവ്വീസുകൾ കൃാൻസൽ ചെയ്യാതിരിക്കാൻവേണ്ടി താൽക്കാലിക നിയമനത്തിനായി അതാത് എംപ്ലോയ്മെന്റ് എക്സ്ചേഞ്ചിൽനിന്നും അർഹതപ്പെട്ടവരുടെ ലിസ്റ്റ് ആവശ്യപ്പെട്ടു വരുത്തുകയും ആ ലിസ്റ്റിൽനിന്നും തിരഞ്ഞെടുക്കുന്നവരുടെ താൽക്കാലിക നിയമന നടപടികൾ പൂർത്തിയാക്കി വരുന്നു.

67 (359) കൂടുതൽ ഡീലക്സ് ബസ്സുകൾ

ശ്രീ. നാലകത്ത് സൂപ്പി :
ശ്രീ. എ.വി. അബ്ദുൾറഹിമാൻ ഹാജി :
ശ്രീ. പി.കെ. അബ്ദു റബ്ബ് :
ശ്രീ. സി. മൊയീൻകുട്ടി :
ശ്രീ. സി.ടി. അഹമ്മദ് അലി : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വനവും ഗതാഗതവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) ദീർഘദൂര യാത്രാ ബസ്സുകളിൽ സഞ്ചരിക്കുന്നവർക്ക് സുഖയാത്ര പ്രദാനം ചെയ്യാൻ കൂടുതൽ ഡീലക്സ് ബസ്സുകൾ സർവ്വീസ് നടത്തുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ;

(ബി) ഇതിനു വേണ്ടത്ര പുതിയ ബസ്സുകൾ വാങ്ങാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ)&(ബി) കോർപ്പറേഷന്റെ ഇപ്പോഴത്തെ സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധി മൂലം തൽക്കാലം നിവർത്തിയില്ല.

68 (360) തമ്പാനൂർ ബസ്സ് സ്റ്റാൻഡിലെ തിരക്ക്

ശ്രീ. ബി. വിജയകുമാർ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വനവും ഗതാഗതവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) തിരുവനന്തപുരത്ത് തമ്പാനൂർ ബസ്റ്റാൻഡിലെ തിരക്ക് കുറയ്ക്കുവാൻ എന്തെല്ലാം നടപടികളെടുക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നു;

(ബി) ഇന്റർ സ്റ്റേറ്റ് ബസ്സുകൾക്കുവേണ്ടി ഒരു പ്രത്യേക ബസ്സ് സ്റ്റാൻഡ് ഉണ്ടാക്കുവാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ; ഉണ്ടെങ്കിൽ പ്രസ്തുത ബസ്സ്സ്റ്റാൻഡ് എവിടെ സ്ഥാപിക്കാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്;

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(സി) തമ്പാനൂർ ബസ്സ് സ്റ്റാൻഡിന് സമാന്തരമായി സാറ്റലൈറ്റ് ബസ്സ് സ്റ്റാൻഡുകൾ നിർമ്മിക്കാൻ പരിപാടിയുണ്ടോ;

(ഡി) ഉണ്ടെങ്കിൽ വിശദവിവരം നൽകുമോ?

ഉത്തരം

(എ) ബസ്സുകളുടെയും ജീവനക്കാരുടെയും ലഭ്യതയനുസരിച്ച് പരമാവധി സർവ്വീസുകൾ തമ്പാനൂർ ബസ്സ്സ്റ്റാൻഡിൽ നിന്നും ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്യുന്നുണ്ട്. തൽഫലമായി ബസ്സ്സ്റ്റാൻഡിലെ യാത്രക്കാരുടെ തിരക്ക് ഒരു പരിധിവരെ നിയന്ത്രിക്കാനും കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്.

(ബി) ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ട്. തിരുവനന്തപുരത്ത് ഈഞ്ചയ്ക്കലിൽ പ്രസ്തുത സർവ്വീസുകൾ തുടങ്ങുന്നതിന് 5 ഏക്കർ സ്ഥലം അക്വയർ ചെയ്യുന്നതിനുദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ട്.

(സി) ഇപ്പോൾ പരിഗണനയിലില്ല.

(ഡി) ചോദ്യം ഉദിക്കുന്നില്ല.

69 (361) എംപ്ലോയ്മെന്റ് എക്സ്ചേഞ്ച് മുഖേന കണ്ടക്ടർ നിയമനം

ശ്രീ. എം. നാരായണൻ (കുഴൽമന്ദം) : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വനവും ഗതാഗതവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിൽ താല്ക്കാലിക അടിസ്ഥാനത്തിൽ എംപ്ലോയ്മെന്റ് എക്സ്ചേഞ്ച് വഴി കണ്ടക്ടർമാരെ നിയമിക്കാറുണ്ടോ;

(ബി) എങ്കിൽ പ്രസ്തുത നിയമനം സംസ്ഥാനത്തെ വടക്കൻ ജില്ലകളിൽ മാത്രം നടത്തിയാൽ മതിയെന്നു ബോർഡ് എന്തെങ്കിലും തീരുമാനമെടുത്തിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ അന്നത്തെ ബോർഡ് തീരുമാനത്തിന്റെ കോപ്പി മേശപ്പുറത്തു വയ്ക്കുമോ;

(സി) കണ്ടക്ടർമാരുടെ അഭാവംമൂലം ഷെഡ്യൂളുകൾ മുടങ്ങാതെ ഇരിക്കാൻ പി.എസ്.സിയിൽ നിന്ന് ഉദ്യോഗാർത്ഥികൾ എത്തുന്നതുവരെ എംപ്ലോയ്മെന്റ് എക്സ്ചേഞ്ച് വഴി നിയമനം നടത്താൻ ഗവൺമെന്റ് നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ) കണ്ടക്ടർമാരുടെ കുറവുമൂലം സർവ്വീസുകൾ ക്യാൻസൽ ചെയ്യാതിരിക്കാൻ ആവശ്യമായ കണ്ടക്ടർമാരെ എംപ്ലോയ്മെന്റ് എക്സ്ചേഞ്ച് വഴി താൽക്കാലികമായി ജോലിക്കു നിയോഗിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(ബി) ഇത്തരത്തിൽ ഒരു തീരുമാനവും എടുത്തിട്ടില്ല.

(സി) പബ്ലിക്ക് സർവ്വീസ് കമ്മിഷൻ വഴി തിരഞ്ഞെടുക്കപ്പെടുന്ന സ്ഥിരം കണ്ടക്ടർമാർ എത്തുന്നതു വരെ ഷെഡ്യൂൾഡ് സർവ്വീസുകൾ മുടങ്ങാതിരിക്കാൻ 93-94 കാലഘട്ടത്തിൽ റോളിലുണ്ടായിരിക്കയും അതിനു ശേഷം പിരിച്ചു വിടപ്പെടുകയും ചെയ്ത എംപ്ലോയ്മെന്റ് വഴി താൽക്കാലിക നിയമനം ലഭിച്ച എല്ലാ കണ്ടക്ടർമാരെയും അതിനോടൊപ്പം എമ്പാനൽ കണ്ടക്ടർമാരായി ജോലി ചെയ്തശേഷം ഇപ്പോൾ ജോലിയില്ലാതെ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly